

**ALLGEMEINES  
FEHLERCODELESEGERÄT**

**Einleitung**  
**Anwendungen**  
**Anschluß**  
**Testbetrieb**  
    **VW/Audi**  
    **Daihatsu**  
    **Mazda**  
    **Mitsubishi**  
    **Toyota**  
    **Kia**  
    **Volvo**  
    **Hyundai**  
    **Proton**

Die Programmkarte OM46/1 aktiviert die Fehlercodeausgabe des Fahrzeugsteuergeräts. Diese Datenausgabe wird gelesen und die Information in Fehlercodeinformation umgewandelt. Hierdurch wird die für die Diagnose eines Fahrzeugfehlers benötigte Zeit reduziert.

**[1] VW / Audi / Seat**

VW Polo	1.0i	R-Cat	1989-90	AAK
VW Polo	1.0i	R-Cat	1990-94	AAU
VW Polo	1.3i	R-Cat	1991-94	AAV
VW Golf	1.4i	R-Cat	1991-95	ABD
VW Golf	1.6i	R-Cat	1992-95	ABU
VW Golf	1.8i	R-Cat	1987-92	RP
VW Golf	1.8i	R-Cat	1991-92	AAM
VW Golf	1.8i	R-Cat	1991-95	ABS
VW Vento	1.4i	R-Cat	1991-95	ABD
VW Vento	1.6i	R-Cat	1992-95	ABU
VW Vento	1.8i	R-Cat	1987-92	RP
VW Vento	1.8i	R-Cat	1991-92	AAM
VW Vento	1.8i	R-Cat	1991-95	ABS
VW Jetta	1.8i	R-Cat	1987-92	RP
VW Passat	1.6i	R-Cat	1988-90	1F
VW Passat	1.8i		1988-90	RP
VW Passat	1.8i	R-Cat	1988-90	RP
VW Passat	1.8i		1990-91	RP
VW Passat	1.8i	R-Cat	1990-91	RP
VW Passat	1.8i	R-Cat	1990-93	AAM
VW Passat	1.8i		1991-93	ABS
VW Passat 16v	1.8i	R-Cat	1991-93	ABS
VW Passat	1.8i	R-Cat	1994-95	AAM
VW Passat	1.8i	R-Cat	1994-95	ABS
Seat Toledo	1.8i	R-Cat	1991-95	RP

Audi 80	1.8i	R-Cat	1988-90	PM
Audi 80	1.8i	R-Cat	1990-91	PM
Audi 80/Coupe	2.0i	R-Cat	1988-91	3A
Audi 80/A4	2.0i	R-Cat	1990-91	ABT
Audi 80/Coupe	2.0i	R-Cat	1990-91	6A
Audi 80/Coupe	2.0i	R-Cat	1991-92	6A
Audi 90/Coupe	2.0i	R-Cat	1988-92	7A
Audi 90/Coupe	2.0i		1988-92	NM
Audi 100	1.8i	R-Cat	1988-91	4B
Audi 100/A6	2.0i	R-Cat	1991-95	AAE
Audi Quattro 20v	2.0i	R-Cat	1988-92	7A
Audi Quattro 16v	2.0i	R-Cat	1990-91	6A
Audi Quattro 16v	2.0i	R-Cat	1991-92	6A

**[2] DAIHATSU**

Sportrak Feroza	1.6i	R-Cat	1988-95	HD-E
Applause 4x4	1.6i	R-Cat	1989-95	HD-E
Charade GT-ti	1.0i		1987-93	CB-80

**[3] MAZDA**

121	1.3i	R-Cat	1991-95	B3
323 8v	1.3i	R-Cat	1989-91	B3E
323 16v	1.3i		1989-91	B3
323 16v	1.3i	U-Cat	1989-91	B3
323 16v	1.3i	U-Cat	1991-94	B3
323 16v	1.3i	R-Cat	1991-94	B3
323 8v	1.6i	R-Cat	1989-91	B6E
323 16v	1.6i	U-Cat	1989-93	B6
323 16v	1.3i	R-Cat	1989-91	B6
323 GT 16v	1.8i		1989-94	BP

# ANWENDUNGEN

# OM46/1

---

323 16v	1.8i	R-Cat	1989-94	BPE
323 GT 16v	1.8i	R-Cat	1989-94	BP
323 4x4	1.6i	R-Cat	1989-94	B6
323 16v	1.3i	R-Cat	1994-95	B3
323 16v	1.5i	R-Cat	1984-95	Z5
323 16v	1.8i	R-Cat	1984-95	BP
323 V6	2.0i	R-Cat	1994-95	KF
626 12v	2.0i		1987-91	FE
626 12v	2.0i	R-Cat	1987-91	FE
626 16v	2.0i		1987-92	FE
626 8v	2.0i	U-Cat	1987-92	FE
626 12v	2.0i	U-Cat	1987-92	FE
626 16v	2.0i	R-Cat	1987-92	FE
626	2.2i	R-Cat	1988-92	F2
626	1.8i	R-Cat	1992-95	FP
626	2.0i	R-Cat	1992-95	FS
626	2.5i	R-Cat	1992-95	KL
Xedos 6	1.6i	R-Cat	1992-95	B6
Xedos 6	2.0i	R-Cat	1992-95	KF
Xedos 9	2.0i	R-Cat	1994-95	KF
Xedos 9	2.5i	R-Cat	1994-95	KL
MX-6	2.0i	R-Cat	1992-95	FS
MX-6	2.5i	R-Cat	1992-95	KL
MX-5	1.6i	R-Cat	1989-95	B6
MX-5	1.8i	R-Cat	1993-95	BP
MX-3	1.6i	R-Cat	1991-95	B6
MX-3 V6	1.8i	R-Cat	1991-95	K8
RX-7 Rotary	—	R-Cat	1992-95	—

---

FEHLERCODELESEGERÄT 5

**[4] MITSUBISHI**

Colt Lancer	1.5i	R-Cat	1988-90	4G15
Colt Lancer 12v	1.5i	R-Cat	1990-93	4G15
Lancer 4x4	1.8i	R-Cat	1989-93	4G37
Colt Lancer 16v	1.8i		1989-93	4G67
Colt 12v	1.3i	R-Cat	1992-95	4G13
Colt 4x4 16v	1.6i	R-Cat	1992-95	4G92
Colt 16v	1.8i	R-Cat	1992-95	4G93
Colt Lancer 16v	1.8i	R-Cat	1989-95	4G67
Galant	1.8i	R-Cat	1989-93	4G37
Galant	2.0i		1987-93	4G63
Galant 16v	2.0i		1987-93	4G63
Galant	2.0i	R-Cat	1987-93	4G63
Galant 16v	2.0i	R-Cat	1987-93	4G63
Galant 4x4	2.0i	R-Cat	1989-93	4G63
Galant Sapporo	2.4i		1987-90	4G64
Galant Sapporo	2.4i	R-Cat	1987-90	4G64
Galant	1.8i	R-Cat	1993-95	4G93
Galant	2.0i	R-Cat	1993-95	4G63
Galant V6	2.0i	R-Cat	1993-95	6A12
Galant V6 4x4	2.5i	R-Cat	1993-95	6G73
Sigma Wagon V6	3.0i	R-Cat	1991-95	6G72
Sigma 24V V6	3.0i	R-Cat	1991-95	6G72
3000GT	3.0i	R-Cat	1993-95	6G72
Shogun Pajero	2.4i	R-Cat	1991-94	4G64
Shogun Pajero V6	3.0i	R-Cat	1988-91	6G72
Shogun Pajero V6	3.0i	R-Cat	1991-95	6G72

## ANWENDUNGEN

OM46/1

Space Wagon	1.8i	R-Cat	1991-95	4G93
Space Wagon 4x4	1.8i	R-Cat	1991-95	4G93
Space Wagon 4x4	2.0i	R-Cat	1989-91	4G63
Space Wagon 4x4	2.0i	R-Cat	1990-91	4G63
Space Wagon 16v	2.0i	R-Cat	1992-95	4G63

L300 4x4	2.4i	R-Cat	1989-95	4G64
----------	------	-------	---------	------

### [5] TOYOTA

Corolla	1.3i	R-Cat	1990-92	2E-E
Corolla Tercel 4x4	1.6i	R-Cat	1989-92	4A-FE
Corolla	1.6i	R-Cat	1990-92	4A-FE

Carina II	2.0i		1988-92	3S-FE
Carina II 16v	2.0i	R-Cat	1988-93	3S-FE

Carina E MT	1.6i	R-Cat	1992-95	4A-FE
-------------	------	-------	---------	-------

Carina E AT	1.6i	R-Cat	1992-95	4A-FE
Carina E	2.0i	R-Cat	1992-95	3S-FE
Carina E GTi	2.0i	R-Cat	1992-95	3S-GE

Camry	2.5i	R-Cat	1988-91	2VZ-FE
Camry 16v	2.2i	R-Cat	1991-95	5S-FE
Camry 24v	3.0i	R-Cat	1991-95	3VZ-FE

MR2 GT	2.0i		1990-94	3S-GE
MR2	2.0i	R-Cat	1990-94	3S-FE
MR2 GT	2.0i	R-Cat	1990-94	3S-FE
MR2 GT	2.0i	R-Cat	1994-95	3S-FE

Celica GT	2.0i		1986-89	3S-GE
Celica GT-4	2.0i	U-Cat	1988-89	3S-GTE

---

FEHLERCODELESEGERÄT 7

# OM46/1

# ANWENDUNGEN

Celica GT	2.0i		1990-94	3S-GE
Celica GT	2.0i	R-Cat	1990-94	3S-GE
Celica GT-4 4x4	2.0i	R-Cat	1990-94	3S-GE
Supra	3.0i		1986-93	7M-GE
Supra	3.0i	R-Cat	1986-93	7M-GE
Supra Turbo	3.0i	R-Cat	1988-93	7M-GTE
Supra Turbo	3.0i	R-Cat	1993-95	2JZ-GTE
Previa	2.4i	R-Cat	1990-95	2TZ-FE
RAV-4	2.0i	R-Cat	1994-95	3S-FE
Hi-Ace 4x4	2.4i	R-Cat	1989-95	2RZ-E
Hi-Ace	2.4	R-Cat	18995	2RZ-E

## [6] KIA

Pride	1.1i	U-Cat	1991-95	B1
Pride	1.3i	U-Cat	1991-95	B3
Mentor	1.6i	R-Cat	1994-95	B6
Sportage	2.0i	R-Cat	1994-95	—

## [7] VOLVO

240	2.0i	R-Cat	1991-93	B200F
240	2.3i	R-Cat	1993-94	B230FD
440	1.7i		1990-92	B18EP
440	1.7i	R-Cat	1990-92	B18FP
440	1.8i	R-Cat	1991-95	B18U-103
440	2.0i	R-Cat	1992-95	B20F

## ANWENDUNGEN

## OM46/1

460	1.7i		1990-92	B18EP
460	1.7i	R-Cat	1990-92	B18FP
460	1.8i	R-Cat	1991-95	B18U-103
460	2.0i	R-Cat	1992-95	B20F
480	1.7i		1990-92	B18EP
480	1.7i	R-Cat	1990-92	B18FP
480	2.0i	R-Cat	1992-95	B20F
740	2.0i	R-Cat	1990-91	B200F
740 16v	2.3i	R-Cat	1989-91	B234F
740 Turbo	2.3i	R-Cat	1985-91	B230FT
760 Turbo	2.3i	R-Cat	1990-91	B230FT
850	2.0i	R-Cat	1991-95	B5204S
850 Turbo	2.3i	R-Cat	1993-95	B5234T
850	2.5i	R-Cat	1991-95	B5254S
850	2.5i	R-Cat	1993-95	B5252S
940 Turbo	2.0i	R-Cat	1991-95	B200FT
940	2.0i	R-Cat	1990-95	B200F
940	2.3i	R-Cat	1990-95	B230FB
940 16v	2.3i	R-Cat	1990-95	B234F
940 Turbo	2.3i	R-Cat	1990-95	B230FT
960 24v	3.0i	R-Cat	1990-95	B6304F

### **[8] HYUNDAI**

Lantra	1.5i	R-Cat	1991-95	G4-J
Lantra	1.6i	R-Cat	1991-95	G4-R
Lantra	1.8i	R-Cat	1992-95	G4-N

Sonata	1.8i		1988-92	G4-M
Sonata	1.8i	R-Cat	1988-92	G4-M
Sonata	2.0i		1988-92	G4-P
Sonata	2.0i	R-Cat	1988-92	G4-P
Sonata 16v	2.0i	R-Cat	1992-93	G4-P
Sonata	2.4i	R-Cat	1988-92	G4-S
Sonata	2.4i		1988-93	G4-S
Sonata	1.8i	R-Cat	1993-95	G4-M
Sonata	2.0i	R-Cat	1993-95	G4-P
Sonata 16v	2.0i	R-Cat	1993-95	G4-P
Sonata	3.0i	R-Cat	1993-95	G6-T

**[9] PROTON**

MPI 12v	1.3i	R-Cat	1993-95	4G13
MPI 12v	1.5i	R-Cat	1993-95	4G15P
Persona	1.5i	R-Cat	1993-95	4G15
Persona	1.6i	R-Cat	1993-95	4G92

**SICHERHEITSVORKEHRUNG – SICHERSTELLEN,  
HANDBREMSE IST ANGEZOGEN UND GETRIEBE SICH IN  
LEERLAUF- BZW. PARKSTELLUNG BEFINDET.**

Um das Autocheck-Gerät an das Fahrzeug anzuschließen, den allgemeinen Anweisungen in Abschnitt OM40/4 folgen. Auf Anweisung des Autocheck-Geräts den korrekten Fahrzeugadapterkabelbaum verwenden. Programmkarte OM46/1 verwenden.

Durch Drücken der Taste F2 wird das Autocheck-Gerät eingeschaltet. Die Kartenidentifikation wird ein paar Sekunden lang angezeigt.

Die Option, auf Wunsch den Drucker anzuschließen, wird angezeigt. Die Taste \* drücken, um fortzufahren.

Das Herstellermenü wird angezeigt. Mit den F1 und F2 mit der Bildlauffunktion die verfügbaren Optionen abfahren und mit der Taste \* die gewünschte Option auswählen.

Die Grundfunktionen des Codelesegeräts sind folgende:

#### Codes lesen

Der Code wird vom Testgerät gelesen und die Nummer auf dem Bildschirm angezeigt. Durch Drücken der Taste # wird eine Beschreibung des gelesenen Codes angezeigt und durch Drücken der Taste = können die Codes ausgedruckt werden. Zum Beenden dieses Vorgangs die Taste \* drücken.

#### Codes löschen

Zur Löschung von Fehlercodes den vom Autocheck-Gerät angegebenen Anweisungen folgen. Fehlercodes sind nach der Korrektur des Problems zu löschen.

#### Gespeicherte Fehlercodes ausdrucken

Die vom Autocheck-Gerät gelesenen Fehlercodes können ausgedruckt werden, vorausgesetzt es ist ein Drucker angeschlossen. Die Codes können während des Lesens von Codes ausgedruckt werden, unterbrechen aber das Lesen von Codes. Codes können auch nach dem Lesen ausgedruckt werden.

Der Betrieb jeder Anwendung unterscheidet sich von Hersteller zu Hersteller. Die folgenden Anweisungen sind also herstellerspezifisch.

**VW/AUDI**

Bei der Diagnosebuchse handelt es sich um eine Reihe 2-poliger Steckverbindungen, die sich gewöhnlich im Sicherungskasten oder hinter der Instrumentenanlage oder in der Nähe des Schallhebels befinden. Die erforderlichen Fahrzeugadapter (OM48/10 oder OM48/8) sind in Verbindung mit dem universal einsetzbaren Kabelbaum OM40/3 zu verwenden.

Das Adapter OM48/8 besitzt drei Steckverbindungen. Die schwarze Steckverbindung führt den Strom für das Kabel und ist grundsätzlich an die schwarze Steckverbindung des Fahrzeugs anzuschließen. Die weiße (2-polige) Steckverbindung ist grundsätzlich an die weiße **oder** braune Steckverbindung des Fahrzeugs anzuschließen. Bei alten Modellen kann die blaue Steckverbindung (1-polig) anstelle der weißen Steckverbindung eingesetzt werden, um Blinkcodes zu erhalten.

Das Adapter OM48/10 ist bei älteren Modellen einzusetzen, die keine der oben angegebenen Steckverbindungen besitzen. Das OM48/10 wird an die DIN-Steckverbindung am OM48/8 angeschlossen, das wiederum an den universal einsetzbaren Kabelbaum OM40/3 anzuschließen ist. Die rote und schwarze Steckverbindung sind entsprechend für den +Pol und -Pol der Fahrzeugbatterie vorgesehen. Der gelbe Draht (weißer offener Kabelschuh) ist in älteren VW-Golf-Modellen zu verwenden. Das Kabel befindet sich hinter der Spule. **UNTER KEINEN UMSTÄNDEN AN DIE SPULE ANSCHLIESSEN.**

Dieses Kabel kann auch in älteren VW-Passat-Modellen eingesetzt werden. Der Anschluß befindet sich an der hinteren Querwand des Motorraums (6-polige Klemmenleiste). Einen zusätzlichen Draht verwenden und an das gelbe Kabel anschließen.

Bei älteren Audi-Modellen mit einem gelben Warnlicht in der Instrumentenanlage ist die rote Steckverbindung an den +-Pol der Fahrzeugbatterie und der rote Sicherungsstecker oben an das Kraftstoffpumpenrelais anzuschließen. Im Kraftstoffpumpenrelais sollte keine Sicherung vorhanden sein. **UNTER KEINEN UMSTÄNDEN EINE SICHERUNG EINBAUEN.**

Die Anweisung, wann das Adapter an das Fahrzeug anzuschließen ist, wird vom Autocheck-Gerät angezeigt. Alle Einzelheiten bezüglich des Betriebs dieser Anwendung erscheinen auf dem Bildschirm des Autocheck-Geräts. Diesen Anweisungen ist unbedingt zu folgen, um einen korrekten Betrieb der Anwendung zu gewährleisten. Andere VW/Audi-Anwendungen sind über das Autocheck-Gerät für Schnellcodes und Livedaten verfügbar.

**DAIHATSU**

Bei der Diagnosebuchse handelt es sich um eine 6-polige Steckverbindung, die sich gewöhnlich im Motorraum in der Nähe der Batterie befindet. Das Fahrzeugadapter OM46/10 wird in Verbindung mit dem universal einsetzbaren Adapter 40/3 verwendet. Die Anweisung, wann das Adapter an das Fahrzeug anzuschließen ist, wird vom Autocheck-Gerät angezeigt.

Alle Einzelheiten zum Betrieb der Anwendung erscheinen auf dem Bildschirm des Autocheck-Geräts. Diesen Anweisungen ist unbedingt zu folgen, um einen korrekten Betrieb der Anwendung zu gewährleisten.

**MAZDA**

Bei der Diagnosebuchse handelt es sich um eine 17-polige Steckverbindung, die sich gewöhnlich im Motorraum befindet (Kabel OM46/14 verwenden), oder bei älteren Modellen um eine 6-polige Steckverbindung ebenfalls im Motorraum (Kabel OM46/15 verwenden). Das Interface-Adapter (OM46/12) ist in Verbindung mit dem universal einsetzbaren Kabelbaum OM40/3 zu verwenden. Die Anweisung, wann das Adapter an das Fahrzeug anzuschließen ist, wird vom Autocheck-Gerät angezeigt und der Systemwahlschalter am Kabelbaum ist vor dem Anschluß auf das gewünschte System zu stellen.

- [1] Motorelektronik
- [2] Getriebeelektronik
- [3] ABS-Elektronik

**Hinweis:** Die Anwendung überprüft nur den Motorfehlercode, deshalb sollte Position 1 immer ausgewählt sein.

Alle Einzelheiten zum Betrieb der Anwendung erscheinen auf dem Bildschirm des Autocheck-Geräts. Diesen Anweisungen ist unbedingt zu folgen, um einen korrekten Betrieb der Anwendung zu gewährleisten.

Es ist zu beachten, daß wenn keine Fehlercodes vorliegen, die Anzeige des Codelesebildschirms leer bleibt.

**MITSUBISHI**

Bei der Diagnosebuchse handelt es sich um eine 12-polige Steckverbindung, die sich gewöhnlich unter der Instrumentenanlage an der Mittelkonsole oder im Fußraum neben dem Steuergerät befindet. Das Fahrzeugadapter OM46/11 ist in Verbindung mit dem universal einsetzbaren Kabelbaum OM40/3 zu verwenden. Die Anweisung, wann das Adapter an das Fahrzeug anzuschließen ist, wird vom Autocheck-Gerät angezeigt und vor dem Anschluß an das Fahrzeug ist der Systemwahlschalter auf das gewünschte Fehlercodesystem zu stellen. Die folgenden Systeme stehen zur Verfügung:

- [1] Saugrohreinspritzung (MPI)
- [2] Tempomat
- [3] Getriebe

Alle Einzelheiten zum Betrieb der Anwendung erscheinen auf dem Bildschirm des Autocheck-Geräts. Diesen Anweisungen ist unbedingt zu folgen, um einen korrekten Betrieb der Anwendung zu gewährleisten.

Es ist zu beachten, daß die mit (\*) versehenen Tempomat-Codes normal sind, wenn die Codes gelöscht werden können. Alle Tempomat-Fehlercodes werden gelöscht, wenn die Zündanlage ausgeschaltet wird. Deshalb muß der Fehler erneut erzeugt werden, damit er gelesen werden kann, falls die Zündanlage ausgeschaltet wurde.

Es ist zu beachten, daß wenn keine Fehlercodes vorliegen, die Anzeige des Codelesebildschirms leer bleibt.

**TOYOTA**

Der Diagnosesteckverbinder befindet sich gewöhnlich im Motorraum. Das Fahrzeugadapter OM46/16 ist in Verbindung mit dem universal einsetzbaren Kabelbaum OM40/3 zu verwenden. Es ist zu beachten, daß dieser Kabelbaum drei flexible Anschlußleitungen besitzt, die an den Diagnoseanschluß angeschlossen werden. Die Anweisung, wann das Adapter an das Fahrzeug anzuschließen ist, wird vom Autocheck-Gerät angezeigt. Die Anschlußdetails sind wie folgt:

Das gelbe Kabel ist die Code-Lesen-Leitung.

Das rote Kabel ist die Code-Aktivierungsleitung.

Das blaue Kabel ist die Erdleitung.

**Motorcodes lesen – Anschlußdetail**

Das gelbe Kabel an den Diagnosebuchsenpol W (Code-Lesen-Leitung) anschließen.

Das rote Kabel an die Diagnosebuchse TE oder TE1 (Code-Aktivierungsleitung) anschließen.

Das blaue Kabel an den Diagnosebuchsenpol E1 (Erdleitung) anschließen.

**ABS-Codes lesen – Anschlußdetail**

Das gelbe Kabel an den Diagnosebuchsenpol WA (Code-Lesen-Leitung) anschließen.

Das rote Kabel an die Diagnosebuchse TC (Code-Aktivierungsleitung) anschließen.

Das blaue Kabel an den Diagnosebuchsenpol E1 (Erdleitung) anschließen.

**Fußnote:** Bei dem Anschluß der flexiblen Anschlußleitungen des Toyotakabelbaums an das Fahrzeug ist sorgfältig vorzugehen, um Schäden am Fahrzeug bzw. Testgerät durch inkorrekte Anschlüsse zu vermeiden.

Alle Einzelheiten zum Betrieb der Anwendung erscheinen auf dem

Bildschirm des Autocheck-Geräts. Diesen Anweisungen ist unbedingt zu folgen, um einen korrekten Betrieb der Anwendung zu gewährleisten.

Unabhängig davon ist jedoch den **Anschlußanweisungen oben** unbedingt zu folgen, um eine korrekte Funktion der Anwendung zu gewährleisten.

Es ist zu beachten, daß wenn keine Fehlercodes vorliegen, die Anzeige des Codelesebildschirms leer bleibt.

**KIA**

Bei der Diagnosebuchse handelt es sich um eine 20-polige Steckverbindung, die sich gewöhnlich im Motorraum befindet (Kabel OM46/13 verwenden), oder bei älteren Modellen um eine 6-polige Steckverbindung ebenfalls im Motorraum (Kabel OM46/15 verwenden). Das Interface-Adapter (OM46/12) ist in Verbindung mit dem universal einsetzbaren Kabelbaum OM40/3 zu verwenden. Die Anweisung, wann das Adapter an das Fahrzeug anzuschließen ist, wird vom Autocheck-Gerät angezeigt. Vor dem Anschluß ist der Systemwahlschalter am Kabelbaum auf das gewünschte System zu stellen.

- [1] Motorelektronik
- [2] Getriebeelektronik
- [3] nicht verwendet

**Hinweis:** Die Anwendung überprüft nur Motorfehlercodes, deshalb sollte Position 1 immer ausgewählt sein.

Alle Einzelheiten zum Betrieb der Anwendung erscheinen auf dem Bildschirm des Autocheck-Geräts. Diesen Anweisungen ist unbedingt zu folgen, um einen korrekten Betrieb der Anwendung zu gewährleisten.

Es ist zu beachten, daß wenn keine Fehlercodes vorliegen, die Anzeige des Codelesebildschirms leer bleibt.

**VOLVO**

Bei der Diagnosebuchse handelt es sich um eine 6-polige Steckverbindung, die sich gewöhnlich im Motorraum befindet. Das Fahrzeugadapter OM46/17 ist mit dem universal einsetzbaren Kabelbaum OM40/3 zu verwenden. Das Adapter besteht aus einer flexiblen Anschlußleitung, die an den Diagnosebuchsenpol 2 anzuschließen ist. Die Anweisung, wann das Adapter an das Fahrzeug anzuschließen ist, wird vom Autocheck-Gerät angezeigt. Die Anschlußdetails sind wie folgt:

Alle Einzelheiten zum Betrieb der Anwendung erscheinen auf dem Bildschirm des Autocheck-Geräts. Diesen Anweisungen ist unbedingt zu folgen, um einen korrekten Betrieb der Anwendung zu gewährleisten.

Es ist zu beachten, daß wenn keine Fehlercodes vorliegen, die Anzeige des Codelesebildschirms leer bleibt.

**HYUNDAI**

Bei der Diagnosebuchse handelt es sich um eine 12-polige Steckverbindung, die sich gewöhnlich unter der Instrumentenanlage an der Mittelkonsole oder im Fußraum neben dem Steuergerät befindet. Das Fahrzeugadapter OM46/11 ist in Verbindung mit dem universal einsetzbaren Kabelbaum OM40/3 zu verwenden. Die Anweisung, wann das Adapter an das Fahrzeug anzuschließen ist, wird vom Autocheck-Gerät angezeigt und vor dem Anschluß an das Fahrzeug ist der Systemwahlschalter auf das gewünschte Fehlercodesystem zu stellen. Die folgenden Systeme stehen zur Verfügung:

- [1] Saugrohreinspritzung (MPI)
- [2] Tempomat
- [3] Getriebe

Alle Einzelheiten zum Betrieb der Anwendung erscheinen auf dem Bildschirm des Autocheck-Geräts. Diesen Anweisungen ist unbedingt zu folgen, um einen korrekten Betrieb der Anwendung zu gewährleisten.

Es ist zu beachten, daß die mit (\*) versehenen Tempomat-Codes normal sind, wenn diese Codes gelöscht werden können. Alle Tempomat-Fehlercodes werden gelöscht, wenn die Zündanlage ausgeschaltet wird. Deshalb muß der Fehler erneut erzeugt werden, damit er gelesen werden kann, falls die Zündanlage ausgeschaltet wurde.

Es ist zu beachten, daß wenn keine Fehlercodes vorliegen, die Anzeige des Codelesebildschirms leer bleibt.

**PROTON**

Bei der Diagnosebuchse handelt es sich um eine 12-polige Steckverbindung, die sich gewöhnlich unter der Instrumentenanlage an der Mittelkonsole oder im Fußraum neben dem Steuergerät befindet. Das Fahrzeugadapter OM46/11 ist in Verbindung mit dem universal einsetzbaren Kabelbaum OM40/3 zu verwenden. Die Anweisung, wann das Adapter an das Fahrzeug anzuschließen ist, wird vom Autocheck-Gerät angezeigt und vor dem Anschluß an das Fahrzeug ist der Systemwahlschalter auf das gewünschte Fehlercodesystem zu stellen. Die folgenden Systeme stehen zur Verfügung:

- [1] Saugrohreinspritzung (MPI)
- [2] Tempomat
- [3] Getriebe

Alle Einzelheiten zum Betrieb der Anwendung erscheinen auf dem Bildschirm des Autocheck-Geräts. Diesen Anweisungen ist unbedingt zu folgen, um einen korrekten Betrieb der Anwendung zu gewährleisten.

Es ist zu beachten, daß die mit (\*) versehenen Tempomat-Codes normal sind, wenn diese Codes gelöscht werden können. Alle Tempomat-Fehlercodes werden gelöscht, wenn die Zündanlage ausgeschaltet wird. Deshalb muß der Fehler erneut erzeugt werden, damit er gelesen werden kann, falls die Zündanlage ausgeschaltet wurde.

Es ist zu beachten, daß wenn keine Fehlercodes vorliegen, die Anzeige des Codelesebildschirms leer bleibt.