



## Bordcomputerdiagnose und Servicerücksteller für VAG und Opel-Fahrzeuge

Der AUTOCHECK ist ein handliches Diagnosegerät\* zur schnellen Fehlerdiagnose an elektronischen Fahrzeugsystemen für VAG und Opel und eine Weiterentwicklung der beliebten DATACHECKER. Die Anzeige der gespeicherten Fehler erfolgt jetzt im Klartext auf einem 4-zeiligen LCD-Display. Die Helligkeit und der Kontrast kann über eine kleine Verstellerschraube auf der Rückseite des Gerätes eingestellt werden.



### Einfache Bedienung

Die Bedienung erfolgt sehr schnell und einfach über die integrierte Menüführung und den sechs Folienflachtasten an der Vorderseite des Gerätes. Die Stromversorgung über die Bordspannung von 12 Volt gestattet einen ortsunabhängigen und sofortigen Einsatz. Über den optionalen 2-Farben-Drucker kann die Diagnose ausgedruckt werden.



**Alles in allem ein kostengünstiges und professionelles Diagnosegerät, das sich schnell verdient gemacht hat. Jetzt kaufen und viele Fahrzeuge selber durchchecken und überprüfen!**

\* VAG-Fahrzeuge bis Bj. 2000 und Motorelektronik für Opel A

### Eichstädt Elektronik

Dipl. Ing. D. Eichstädt, Am Kanal 16, DE-15562 Rüdersdorf  
Telefon: 0049 (0) 33638 63397, Fax 0049 (0) 33638 63399  
verkauf@eichstaedt-elektronik.de, <http://www.eichstaedt-elektronik.de>  
Technische Änderungen, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.



## Leistungsmerkmale

Die Lieferung erfolgt in einem Koffer inkl. umfangreichem Zubehör. Die Qualität der Stecker und Gehäuse sind sehr hochwertig, da dieses Gerät für den rauen und professionellen Werkstatteinsatz entwickelt wurde. Das Gerät wird zusammen mit der VAG-Diagnosesoftware und der OPEL-Diagnosesoftware angeboten. Die Software auf Programm-Speicherkarten zum Einstecken in das Gerät wird mitgeliefert.

### Besondere Merkmale:

- Fehlerspeicher lesen, anzeigen und löschen
- Istwertanzeige, auch während der Fahrt über Messwertblöcke
- Mobil einsetzbar durch 12 Volt Spannungsversorgung
- Grundeinstellungsmodus
- VAG-Service- und Ölintervallrückstellung

**VAG-Diagnose bis Baujahr 2000:** Motorelektronik, Dieselpumpenelektronik, Getriebeelektronik, Kupplungselektronik, ABS, Dämpfungselektronik, Antriebsschlupfregelung, Zentralverriegelung, elektrische Dachbetätigung, Sitzverstellung, Armaturenbrett /Instrumentierung, Klima/Heizungsregelung, Wegfahrsperre, Airbag

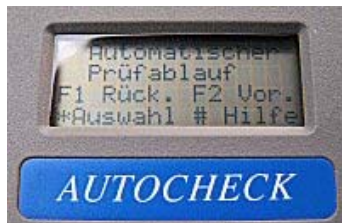
**OPEL-Diagnose:** Motorelektronik von Bj. 1986 bis -96 bei MOTRONIC ML4.1, MOTRONIC M1.5/2.5, MULTEC, MULTEC 2

**Lieferumfang im Koffer:** Diagnosegerät AUTOCHECK, Adapteranschlusskabel, Stromversorgungskabel, Bedienungsanleitung, OBD-Anschlussadapter und 2x2-poliger Anschlussadapter für VAG, 10-poliger Anschlussadapter für OPEL (nur Motorelektronik)



## Sonderaktion, nur solange Vorrat reicht!

### AUTOCHECK im Einsatz am VAG-Fahrzeug (Beispiel am VW Sharan Bj. 96)



**Einschalten:** Zuerst wird die Stromversorgung angeschlossen und das Diagnosekabel mit der Diagnosebuchse verbunden. Nach dem Einschalten des Gerätes werden verschiedene Fragen zur Funktion abgefragt.

Nun kann der Fehlerspeicher ausgewählt werden. In unserem Beispiel wird die Motorelektronik über die Taste F2 für Vorwärts ausgewählt.



**Diagnose beginnen:** Nun kommt nach der Bestätigung der Eingaben die Identifikation des Bordcomputersystems. Zur erkennen sind die Steuergeräte-Identifikationsnummer, der Motortyp und weiter Motordaten. über die \*-Taste wird die Anzeige bestätigt und der Fehlerspeicher wird ausgelesen.



**Fehlerspeicher anzeigen:** Wenn Fehler im System gespeichert sind, werden diese Fehler im Klartext angezeigt. Es wird der fehlerhafte Sensor oder Wert, die Bezeichnung im elektrischen Schaltplan, und die Fehlerursache angezeigt. Weitere Fehler können über die \*-Taste durchgeblättert werden.



**Istwerte anzeigen:** Ist die Verbindung zum Fehlerspeichersystem hergestellt, können auch die aktuellen Istwerte abgerufen und dargestellt werden. So kann man überprüfen, welche Werte von den einzelnen Sensoren am Bordcomputer ankommen, ohne auch nur ein Messinstrument zu benötigen.

Während der Fahrt kann ein Beifahrer so auch die ABS-Sensoren, die Werte der Instrumentierung oder den Luftmengenmesser in der Beschleunigungsphase überprüfen.

### Eichstädt Elektronik

Dipl. Ing. D. Eichstädt, Am Kanal 16, DE-15562 Rüdersdorf  
Telefon: 0049 (0) 33638 63397, Fax 0049 (0) 33638 63399  
verkauf@eichstaedt-elektronik.de, <http://www.eichstaedt-elektronik.de>  
Technische Änderungen, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.