

## Produktgruppe: Bordcomputerdiagnose/Servicerrücksteller

Produktbezeichnung: **Fehlerspeicher Diagnose für VAG und Opel**  
**Neu! Jetzt zusätzlich mit Ford-Programmkarte und Drucker**

14. Oktober  
2009



### Produktservice

Telefonisch  
Bitte wählen Sie:  
**033638-63397**



Prospekt ansehen  
383 kB

E-Mail  
verkauf@eichstaedt-  
elektronik.de

### Webservice



Seite drucken



Empfehlen



Newsletter



Jetzt kaufen

### weitere Produkte

Bordcomputer-  
Diagnose



Navigator mobile

### Beschreibung AUTOCHECK für VAG und OPEL

Der AUTOCHECK ist ein handliches Diagnosegerät zur schnellen Fehlercodeauslese an elektronischen Fahrzeugsystemen und eine Weiterentwicklung der beliebten **DATACHECKER**. Die Anzeige der gespeicherten Fehler erfolgt jetzt im Klartext auf einem 4-zeiligen LCD-Display. Die Helligkeit/der Kontrast kann über eine kleine Verstellerschraube auf der Rückseite des Gerätes eingestellt werden. Die Bedienung erfolgt sehr schnell und einfach über die integrierte Menüführung und über die sechs Folienflachtaster an der Vorderseite des Gerätes. Die Stromversorgung über die Bordspannung von 12 Volt gestattet einen ortsunabhängigen und sofortigen Einsatz. Über den optionalen 2-Farben-Drucker kann die Diagnose ausgedruckt werden.

Die ersten 16 Seiten der [Bedienungsanleitung](#) für die VAG-Diagnose kann man sich hier als pdf-Dokument ansehen. Auf den folgenden 140 Seiten werden die Messwertblöcke entsprechenden den Motorcodes mit Erklärungen abgebildet. Für die Bedienungsanleitung für Opel klicken Sie [hier](#).



### Leistungsmerkmale

Die Lieferung erfolgt in einem Koffer inkl. umfangreichem Zubehör. Die Qualität der Stecker und Gehäuse sind sehr hochwertig, da dieses Gerät für den rauen und professionellen Werkstatteinsatz entwickelt wurde. Das Gerät wird zusammen mit der VAG-Diagnosesoftware und der OPEL-Diagnosesoftware angeboten. Die Software auf Programm-Speicherkarten zum Einstecken in das Gerät wird mitgeliefert.

### Besondere Merkmale:

- Fehlerspeicher lesen und löschen
- Istwertanzeige, auch während der Fahrt über Messwertblöcke
- Mobil einsetzbar durch 12 Volt Spannungsversorgung
- Grundeinstellungsmodus
- VAG-Service- und Ölintervallrückstellung

**VAG-Diagnose bis Baujahr 2000:** Motorelektronik, Dieselpumpenelektronik, Getriebeelektronik, Kupplungselektronik, ABS, Dämpfungselektronik, Antriebsschlupfregelung, Zentralverriegelung, elektrische Dachbetätigung, Sitzverstellung, Armaturenbrett /Instrumentierung, Klima/Heizungsregelung, Wegfahrsperrung, Airbag

**OPEL-Diagnose:** Motorelektronik von Bj. 1986 bis -96 bei MOTRONIC ML4.1, MOTRONIC M1.5/2.5, MOTRONIC M1.5.2, MULTEC, MULTEC 2, SIMTEC 56

**FORD-Diagnose:** Motorelektronik - Ford EECIV Basic: Sierra / Sapphire 2.0 OHC EFI 1989 - 1990, Sierra / Sapphire 2.8 OHC V6 EFI 1985-1987, Granada / Scorpio 2.0 OHC EFI 1985 - 1990, Granada / Scorpio 2.8 OHC V6 EFI 1985 - 1987, Ford EECIV Enhanced: Sierra / Sapphire 2.9 V6 EFI 1989-1993, Granada / Scorpio 2.4 V6 EFI 1987 - 1993, Granada / Scorpio 2.9 V6 EFI 1987-1993, Transit 2.9 V6 EFI 1989 - 1993, Reliant Scimitar 2.9i, Weber IAW, Ford Sierra Cosworth 2.0, Fiesta 1.1, 1.3, 1.4 CFI 1989-1993, XR2i/CAT (1.6 EFI) 1989-1993, Fiesta RS Turbo 1990-1992, Escort / Orion 1.3 CFI 1991-1993, Escort / Orion 1.4 CFI 1990-1993, Escort / Orion 1.6 EFI (& KAT) 1989-1992, Escort RS2000 CAT DOHC 16V EFI 1991-1993, Sierra / Sapphire 2.0 DOHC

(&KAT & 4x4) 1989-1993, Granada / Scorpio 2.0 DOHC (&KAT & 4x4) 1989-1993, Transit 2.0 OHC EFI & CFI 1991-1993, Fahrzeuge mit EEC-IV: Fiesta 1.8 Zetec, Escort 1.6 / 1.8 Zetec, Orion 1.6 / 1.8 / 2.0 Zetec, Mondeo 1.6 / 1.8 / 2.0 Zetec, Scorpio 2.9 V6 24V

**Lieferumfang im Koffer:** Diagnosegerät AUTOCHECK, Adapteranschlusskabel, Stromversorgungskabel, Bedienungsanleitung, OBD-Anschlußadapter und 2x2-poliger Anschlußadapter für VAG, 10-poliger Anschlußadapter für OPEL (nur Motorelektronik), 3-poliger Anschlußadapter für FORD, 2-Farbendrucker

### Bedienungsanleitungen

VAG-Bedienungsanleitung: [Bedienungsanleitung anzeigen](#)  
 Opel-Bedienungsanleitung: [Bedienungsanleitung anzeigen](#)  
 Ford-Bedienungsanleitung: [Bedienungsanleitung anzeigen](#)  
 Drucker-Bedienungsanleitung: [Bedienungsanleitung anzeigen](#)  
 Ford EEC-V Bedienungsanleitung: [Bedienungsanleitung anzeigen](#)  
 Renault-Bedienungsanleitung: [Bedienungsanleitung anzeigen](#)  
 Asia-Paket & Volvo Bedienungsanleitung: [Bedienungsanleitung anzeigen](#)  
 BMW-Bedienungsanleitung: [Bedienungsanleitung anzeigen](#)

Bitte lesen Sie sich die Bedienungsanleitungen vor dem Kauf durch.  
 In den Bedienungsanleitungen sind auch die verschiedenen Fahrzeugtypen aufgelistet.

### AUTOCHECK im Einsatz am VAG-Fahrzeug (Beispiel am VW Sharan Bj. 96)



**Einschalten:** Zuerst wird die Stromversorgung angeschlossen und das Diagnosekabel mit der Diagnosebuchse verbunden. Nach dem Einschalten des Gerätes werden verschiedene Fragen zur Funktion abgefragt.

Nun kann der Fehlerspeicher ausgewählt werden. In unserem Beispiel wird die Motorelektronik über die Taste F2 für Vorwärts ausgewählt...



**Diagnose beginnen:** Nun kommt nach der Bestätigung der Eingaben die Identifikation des Bordcomputersystems. Zur erkennen sind die Steuergeräte-Identifikationsnummer, der Motortyp und weitere Motordaten. über die \*-Taste wird die Anzeige bestätigt und der Fehlerspeicher wird ausgelesen.



**Fehlerspeicher anzeigen:** Wenn Fehler im System gespeichert sind, werden diese Fehler im Klartext angezeigt. Es wird der fehlerhafte Sensor oder Wert, die Bezeichnung im elektrischen Schaltplan, und die Fehlerursache angezeigt. Weitere Fehler können über die \*-Taste durchgeblättert werden.

**Istwerte anzeigen:** Ist die Verbindung zum Fehlerspeichersystem hergestellt, können auch die aktuellen Istwerte abgerufen und dargestellt werden. So kann man überprüfen, welche Werte von den einzelnen Sensoren am Bordcomputer ankommt, ohne auch nur ein Messinstrument zu benötigen.

Während der Fahrt kann ein Beifahrer so auch die ABS-Sensoren, die Werte der Instrumentierung oder



den Luftmengenmesser in der Beschleunigungsphase überprüfen.



**Diagnose-Ergebnisse ausdrucken: *Neu!*** Ab sofort ist der Drucker im Lieferumfang enthalten. Mit dem Drucker können alle Diagnose-Ergebnisse ausgedruckt werden. So bleiben die durchgeführten Diagnosen erhalten und können dokumentiert werden. Diesen Drucker kann man auch einzeln nachbestellen.

**Alles in allem ein kostengünstiges und professionelles Diagnosegerät das sich schnell verdient gemacht hat. Jetzt kaufen und die Fahrzeuge selber durchchecken und überprüfen!**

Erweiterung [Mercedes-Diagnose](#), [BMW](#) & [Rover](#) bitte wegen geringer Stückzahlen telefonisch anfragen: 033638-63397 oder per Email: [service@eichstaedt-elektronik.de](mailto:service@eichstaedt-elektronik.de). Die Erweiterung kostet 49,00 EUR inkl. 16% USt pro Stück.

**Preise**

500044001	Autocheck-Starterkit VAG/OPEL/FORD	299,00 EUR	<a href="#">bestellen</a>
500044360	Autocheck Programmpaket Renault	89,00 EUR	<a href="#">bestellen</a>
OM41D	Drucker für AUTOCHECK	59,00 EUR	<a href="#">bestellen</a>
500044448	Autocheck Programmpaket Ford EEC-V	89,00 EUR	<a href="#">bestellen</a>

Bitte klicken Sie zur Bestellung auf die Artikelnummer. Angegebene Preise sind **inkl. 19% USt.** und zzgl. Versand/Einweisung. Die Preise wurden am 13.10.2009 16:50:30 aktualisiert. Mit der [Prospektbestellung](#) erhalten Sie Ihr persönliches Angebot.

[START](#) | [SUCHEN](#) | [KFZ-DIAGNOSEGERÄTE](#) | [KFZ-WERKSTATTZUBEHÖR](#) | [KFZ-WERKSTATTSOFTWARE](#) | [COMPUTERSERVICE](#) | [KAUFMÄNNISCHE SOFTWARE](#) | [SHOPPING](#) | [ÜBER UNS](#)  
[Hilfe](#) | [Übersicht](#) | [Newsletter bestellen](#) | [AGB](#) | [webmaster@eichstaedt-elektronik.de](mailto:webmaster@eichstaedt-elektronik.de)  
[Diese Seite zu den Favoriten hinzufügen](#)

Vervielfältigung oder Benutzung in eigenen Webseiten nur mit Genehmigung durch Eichstädt Elektronik.  
 Anbieter-Hotline: +49 (0) 33638 63397, Erstellt oder Aktualisiert am 15.08.2007  
[© Eichstädt Elektronik, Dipl. Ing. D. Eichstädt](#)