

## Produktgruppe: Bordcomputerdiagnose

Produktbezeichnung: Texa Axone PAD, Navigator TXT, Axone 2000 LKW

14. Oktober 2009



Axone PAD für Nutzfahrzeuge mit Touch-Screen und WLAN/Bluetooth



Navigator mobile für Nutzfahrzeuge mit PC-Anbindung über Bluetooth



PC-Software für Navigator mobile und Axone 2000

### Beschreibung

**Schnelle Diagnose und Reparatur, sofort einsatzbereit!**

**-Neu-** Die umfangreiche und erweiterte Version 15.0 ist ab sofort verfügbar.

Bei **IVECO** wurde für das Modell Daily 2006 das Einspritzsystem EDC 16 C39 CAN, MArelli Bordcomputer, ABS/ASR/ASP Bosch 8, Autolive Airbag, Bordinstrument hinzugefügt. Beim Stralis EU 4/5 sind EDC 7 EU31 für Cursormotoren, Denoxtronic 2 Abgassteuersysteme, Türmodul für Fahrer- und Beifahrerseite und der Bordcomputer 2 verfügbar. Beim EU4/5 Trakker ist EDC7 EU31 für Cursormotoren, Denoxtronic 2 Abgassteuerung und das Bordinstrument aufgenommen. Für Eurocargo Restyling EU4 ist nun für die Diagnose mit EDC 7 EU31 für Tectormotoren, das Denoxtronic 2 Abgassteuersystem und das Bordinstrument aufgenommen.

Bei **DAF** CF und XF 95 sind Bordinstrument, EBS 1 (Fehlerliste aktualisiert und Aktivierungen hinzugefügt) VIC ECU (1. Stufe) und beim XF105 und New CF das Bordinstrument, EBS 2 (Fehlerliste aktualisiert und Aktivierungen hinzugefügt) und Wabco ECAS CAN 4 Federung verfügbar.

Bei **Mercedes Benz** Actros und Atego wurde die neue Fahrzeug-Motor-Regelung entwickelt und aufgenommen. Weiter sind nun folgende System für Viano und New Vito zusätzlich mit aufgenommen:

- Zentrales SAM Modul
- Bordinstrument
- Wegfahrsperr
- Klimaanlage
- Zusatzheizung

Bei den amerikanischen Trucks sind die Cummins-Motoren überarbeitet worden, es sind nun noch mehr Fehlerdetails und Aktivierungen verfügbar. Für das Alison Getriebe B500 ist nun auch die Diagnose möglich.

Beim **DAF** Modell LF ist die Zylinderabschaltung des Einspritzsystems ECS-DC3 Euro 3 hinzugefügt.

Bei den **Bussen ist nun die Diagnose an ATC CAN (A/C)** verfügbar. Bei den Anhängern ist bei **Wabco** das EBS D CAN weiterentwickelt und das ABS VCSII und ECAS hinzugefügt. Bei **Knorr** ist das TEBS hinzugefügt und bei **Haldex** das EB+ in der neusten Version hinzugefügt.

Weiter sind **neue Schaltpläne für verschiedene LKW** und **Schaltpläne für Busse** integriert.

**Astra** Fahrzeuge der Serie ADT, HD7, HD8, RD:  
- Dieseleinspritzung Bosch MS6.2

**Berkhof, Temsa, Solaris**  
- Cummins Isbe Euro 4

**BREMACH**  
- EDC MS 6.3  
- EDC 16

**DAF CF, LX XF95**  
- ABS Wabco D

### Produktservice

Telefonisch  
Bitte wählen Sie:  
**033638-63397**

E-Mail  
verkauf@eichstaedt-  
elektronik.de

Prospekt ansehen  
1,6 MB

Prospekt bestellen

### Webservice

Seite drucken

Empfehlen

Newsletter

Jetzt kaufen

[weitere  
Produkte](#)



Axone 2000 LKW

- Retarder ZF EST42

#### DAF XF105 und New CF

- Bosch EAS  
- ZF AS-Tronic 2 Automatikgetriebe  
- ABS Wabco D  
- Retarder ZF EST42

#### DAF LF Euro 4

- Cummins Isbe Euro 4

#### MAN TG-A

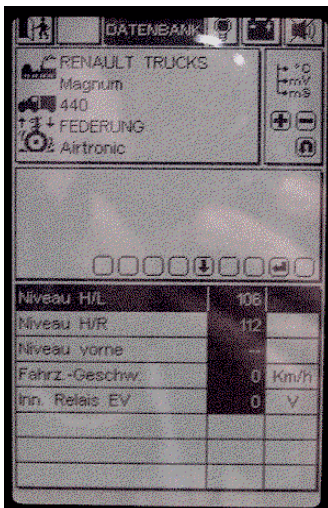
- FFR VDO ECU

#### Renault Trucks Magnum, Premium und Kerax DXI

- I-Shift Automatikgetriebe  
- Korr EBS  
- Fahrzeug-Motor-Regelung  
- Retarder  
- Wegfahrsperre

Die Liste der älteren Aktualisierungen können Sie sich hier ansehen: [Softwareaktualisierungen](#)

Das Update kann über das Internet direkt mit dem AXONE 2000 und eingeletem Modem-Modul oder besser per Internet als Datei zum Kopieren auf die Memory-Karte herunter geladen werden. Für den Axone 3 sollte eine schnelle DSL-Verbindung genutzt werden. Die aktuelle Fahrzeugliste können Sie per Email erhalten, bitte hier klicken: [Fahrzeugliste anfordern](#)



Parameter &amp; Istwerte

Ein Diagnosegerät mit Zukunft. Der Axone 2000 LKW ist das derzeit universellste und umfangreichste Diagnosegerät für LKW, Anhänger und Busse. Die Erweiterungen als PKW-Diagnose oder Diagnose-Oszilloskop erhöhen die Funktionalität weiter.

Der Axone 2000 ist ein professionelles LKW-Diagnosegerät. Es können die Fehler ausgelesen und gelöscht werden. Die Anzeige der Fehler erfolgt im Klartext. Eine Istwertanzeige mit bis zu 8 Werten kann frei zusammen gestellt werden, es sind keine festen Messwertblöcke vorgeschrieben. Zur besseren Übersicht ist die Darstellung der Istwerte in Schaltzustände und kontinuierliche Werte unterteilt. Ein weiterer Menüpunkt erlaubt die Ansteuerung\* der Stellglieder im LKW oder Anhänger. So ist es möglich, die einzelnen Zylinder abzuschalten, die Kompression\* der Zylinder zu prüfen oder das Bremssystem im Anhänger zu testen. Die Abfrage des Wartungssystems\* mit Anzeige der Verschleißzustände überzeugt mit genauen und schnellen Ergebnissen. Für die Codierung\* und Einstellung\* von Bordcomputern ist ein weiteres Menü mit übersichtlicher Auswahl vorhanden. Das Austauschen und die Einstellungen von Bordcomputern für Triebfahrzeug (z.B. Übertragung der Codierung) und Anhänger (z.B. Vorlauf, Höhe) ist sachkundigen Kfz-Technikern möglich.

Der Axone 2000 LKW bietet eine umfangreiche und sehr guter Diagnosetiefe für LKW, Anhänger und Busse. Das System wird regelmäßig aktualisiert und erweitert.

Der Navigator mobile bieten die gleichen Funktionsumfang, wird jedoch in Verbindung mit einen PC-System betrieben. Nach der Installation der Software kann der Navigator mobile mit dem Fahrzeug oder dem Anhänger verbunden werden und die Daten werden schnurlos auf das PC-System mit Bluetooth übertragen.

**Vorführung:** Gerne führen wir Ihnen das Gerät in Ihrer

Werkstatt in Deutschland für 145,00 EUR inkl. Ust. vor.  
Bitte klicken Sie [hier](#) und senden Sie uns eine [E-Mail](#) wenn Sie ein Vorführung wünschen.

\* je nach Fahrzeugtyp, Diagnosemöglichkeiten und Baujahr unterschiedlich verfügbar.

### Leistungsmerkmale

Untergebracht sind alle Adapter sowie das Diagnosegeräte AXONE 2000 LKW in zwei stabilen Koffern. Für die Aktualisierung der Diagnosesoftware wird ein Modem mitgeliefert. Somit kann das Update direkt mit dem Gerät über das Internet bezogen werden. Es ist kein weiterer Computer erforderlich. Für die Diagnose über ein PC-System ist die Diagnosesoftware auf CD-ROM mit Schnittstellenkabel für die serielle Schnittstelle dabei. Über das PC-System werden Informationen zur Lage der Diagnosebuchse in kurzen Videos angezeigt. Die Darstellung der Messwerte wird bei PC-Anbindung durch ein automatisches 4-Kanal-Oszilloskop zur grafischen Darstellung erweitert. Der Verlauf der Messwerte ist nun erkennbar und für die professionelle Diagnose oft unverzichtbar.

Einsetzbar bei vielen LKW-Fahrzeugherstellern, hier einige Beispiele:

- DAF, Fiat, Ford
- Iveco, MAN, Mercedes Benz
- Renault, Scania, Volkswagen
- Volvo und weitere Fahrzeuge

Einsetzbar bei vielen Anhängerherstellern, hier einige Beispiele:

- Kögel
- Schmitz
- Schwarzmüller
- Wabco, Knorr und Haldex-Systeme
- weitere Anhänger

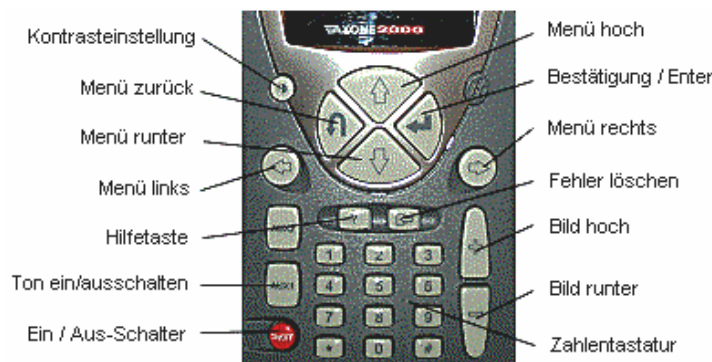


Verbindung herstellen

Auch für Landmaschinen (New Holland, CASE, Steyr) und Busse einsetzbar.

### Funktionsmerkmale

Nach dem Einschalten erscheint das Hauptmenü zur Auswahl der Diagnosefunktion oder der Einstellungen für das Gerät. Das Ein- und Ausschalten des Gerätes wird durch kurzes Drücken von ca. 3 Sekunden der roten Taste erreicht. Die Bedienung des Gerätes ist komfortabel und schnell zu erlernen. Über die 4 Haupttasten ist eine Ein-Hand-Bedienung möglich. Während der Fehlerdiagnose können die angezeigten Fehler ausgewählt und mit der Entertaste bestätigt werden. Nun wird in der Anzeige der Fehler mit Fehlercodenummer und Beschreibung angezeigt. Für den Seitenwechsel stehen zwei weitere Tasten zur schnelleren Auswahl zur Verfügung. Über die Tasten Menü rechts und Menü links können die Werte für die Istwertdarstellung zusammengestellt werden. Die Taste zum Löschen der Fehler ist zentral und vertieft angeordnet. Der Signalton bei erkanntem Fehler kann abgeschaltet werden.



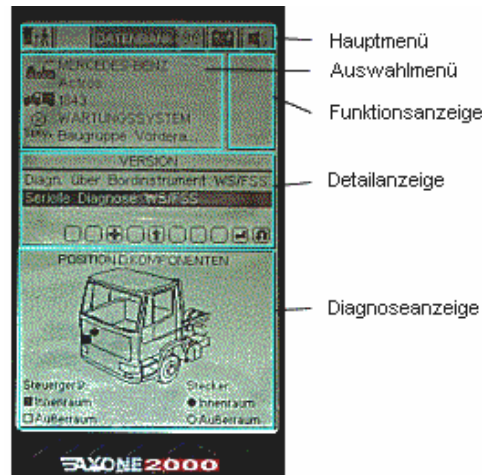
Die Anzeige erfolgt über ein LCD-Bildschirm mit blauer Hintergrundbeleuchtung. Die Darstellung bei direkter Sonneneinstrahlung ist durch die Funktion der LCD-Anzeige sehr gut ablesbar. Je heller es ist, desto besser die Anzeige. Wird das Gerät im Schatten oder in der Grube verwendet, sorgt die Hintergrundbeleuchtung für ein kontrastreiches Bild.

Die Anzeige ist in 5 kleine Gruppen unterteilt:

- Hauptmenü, für Gerätestatus und Einstellungen
- Auswahlanzeige, Anzeige der Fahrzeugauswahl
- Funktionsanzeige, für die unterschiedlichen Funktionen
- Detailanzeige, für Unterauswahl und Fehleranzeige
- Diagnoseanzeige, als Hauptbildschirm

Die Bedienung wird durch die Anzeige der Tastaturfunktion unterstützt. Im Bild sind die "Bild hoch"-Taste, "Menü hoch"-Taste, "Enter"-Taste und "Menü zurück"-Taste aktivierbar. Alle anderen Tasten sind im aktuellen Bild ohne Funktion. Nach der Fahrzeug- oder Anhängerwahl wird die Lage der Diagnosebuchse und der zu verwendende Adapter angezeigt.

Während der Diagnose wird das Auswahlmeneü nicht verändert. Die Anzeige des ausgewählten Fahrzeuges mit der entsprechenden Diagnosefunktion bleibt immer aktuell ablesbar. Im Hauptbildschirm werden die Fehler als Tabelle mit Fehlerstatus angezeigt.



### Lieferumfang

#### Im kompletten Lieferumfang sind enthalten:

- Axone 2000 Basisgerät für LKW
- Memory-Card 64 MB inkl. aller Programme
- Batteriekabel
- automatisches Hauptkabel mit Multiplexer
- Akku-Ladegerät 220 Volt
- Modul für OBD-Protokoll
- Interface für Diagnose an IVECO 3-polig
- Interface für Diagnose an IVECO 30-polig
- Interface für Diagnose an IVECO 38-polig
- Interface für Diagnose an Renault-Trucks
- Interface für Diagnose an Wabco/Knorr/Haldex
- Interface für Diagnose an OBD-Trucks, 16-polig
- Interface für Diagnose an Scania 16-polig
- Interface für Diagnose an Mercedes-Benz
- Interface für Diagnose an DAF
- Interface für universelle Diagnose
- Modemmodul mit TAE-Adapter
- PC-Kit mit Verbindungskabel und Software
- Hardwareschlüssel (Dongle) für PC-Software
- Wartungsvertrag für 12 Monate Update



#### PC-Systemvoraussetzungen:

- 1500 MB freier Festplattenspeicher
- Pentium Prozessor ab 600 MHz
- 128 MB RAM für Windows 2000, 256 MB RAM für Windows XP
- Betriebssysteme Windows 2000/XP
- serieller und paralleler Anschluss (bei Axone 2000)
- USB-Anschluss
- Internet Explorer Version 5.5 oder höher
- Bluetooth-Adapter für den USB-Anschluss (kann zusätzlich für den Navigator mobile bestellt werden)

### Softwareupdate/Vorführung

#### Axone Diagnose-System aktualisieren:

Im Rahmen einer Betreuungsvereinbarung bietet Eichstädt Elektronik die Aktualisierung und die Erweiterung der bestehenden Diagnose-Software auf Wunsch zu einem fairen Preis. Ständig erweitert werden Diagnosefunktionen, Fahrzeughersteller und Fahrzeugtypen. Wenn Sie keinen Betreuungsvertrag möchten, bleibt das Diagnosesystem nach einem Jahr natürlich voll funktionsfähig.

Die Aktualisierung erfolgt mehrmals jährlich über Internet/CD-Rom. Die Aktualisierung der

Software ist im ersten Jahr im Lieferumfang enthalten. Jedes weitere Jahr kann für 600,00 EUR netto (Vertrag Texpack) die regelmäßige Aktualisierung aus dem Internet geladen werden. Sie erhalten regelmäßig Information und Berichte per Email zugesandt. Bitte rufen Sie uns bei Fragen zum Softwareupdate an.

#### Vorführung und Diagnosetest:

Eine **kostenlose Vorführung** und der sofortige Kauf ist nach Terminabsprache direkt in unserer Firma von Mo.- Fr. möglich. Ein Test und Vorführung mit Diagnose in Ihrer Firma an Ihren Fahrzeugen ist für 125,00 EUR netto möglich. Dieser Betrag wird beim Kauf des Gerätes in voller Höhe gutgeschrieben. Bitte bestellen Sie eine Vorführung über unseren Onlineshop oder rufen Sie uns an 033638-63397!

#### Leasing

Für die Diagnosesysteme "Axone 2000 LKW" und "Navigator mobile LKW" bietet wir die Möglichkeit des Leasing's an. Für das Leasing ist keine Anzahlung erforderlich. Die Firma als Leasingnehmer sollte mindestens 12 Monate existieren. Die Zahlung erfolgt 1/4-jährlich und der Restwert beträgt maximal 10% vom Kaufpreis. Eine Elektronikversicherung ist erforderlich. Nachfolgend angegebene Leasingbeispiele sind Nettopreise und verstehen sich zzgl. Ust. Änderungen sind auf Grund von Zinsschwankungen möglich.

Bei Interesse können wir eine Leasinganfrage stellen, bitte rufen Sie uns auf 033638-63397 an.

System/Laufzeit	24 Monate	36 Monate	48 Monate	72 Monate
Navigator mobile LKW	235,93 €	161,87 €	125,37 €	88,34 €
Axone 2000 LKW	258,23 €	177,17 €	137,22 €	96,69 €

#### Preise

<a href="#">13217</a>	Axone 2000 LKW inkl. Adapterkabel/Modem	6.890,10 EUR <a href="#">bestellen</a>
<a href="#">13217V</a>	Vorführung Diagnose LKW	148,75 EUR <a href="#">bestellen</a>
<a href="#">13222</a>	Navigator mobile inkl. LKW Adapterkabel	6.295,10 EUR <a href="#">bestellen</a>

#### Erweiterbar mit folgenden Anschlußadaptern:

<a href="#">30103</a>	Volvo Interfacekabel für AXONE 2000 LKW	200,04 EUR <a href="#">bestellen</a>
<a href="#">13227</a>	Zusatzkabel MAN 37-polig für Axone 2000	247,52 EUR <a href="#">bestellen</a>
<a href="#">13228</a>	Zusatzkabel MAN 4 + 8-polig für Axone 2000	216,58 EUR <a href="#">bestellen</a>

#### Zubehör zur Erweiterung der Funktionalität:

<a href="#">13220</a>	PKW-Integrationskit Diagnose für Axone LKW	2.554,93 EUR <a href="#">bestellen</a>
<a href="#">13221</a>	Oszilloskop- und Messkit für Axone LKW	2.019,92 EUR <a href="#">bestellen</a>

Bitte klicken Sie zur Bestellung auf die Artikelnummer. Angegebene Preise sind **inkl. 19% USt.** und zzgl.

Versand/Einweisung. Die Preise wurden am 13.10.2009 16:50:30 aktualisiert.

Mit der [Prospektbestellung](#) erhalten Sie Ihr persönliches Angebot.

[START](#) | [SUCHEN](#) | [KFZ-DIAGNOSEGERÄTE](#) | [KFZ-WERKSTATTZUBEHÖR](#) | [KFZ-WERKSTATTSOFTWARE](#)  
[COMPUTERSERVICE](#) | [KAUFMÄNNISCHE SOFTWARE](#) | [SHOPPING](#) | [ÜBER UNS](#)  
[Hilfe](#) | [Übersicht](#) | [Newsletter bestellen](#) | [AGB](#) | [webmaster@eichstaedt-elektronik.de](mailto:webmaster@eichstaedt-elektronik.de)  
[Diese Seite zu den Favoriten hinzufügen](#)

Vervielfältigung oder Benutzung in eigenen Webseiten nur mit Genehmigung durch Eichstädt Elektronik.

Anbieter-Hotline: +49 (0) 33638 63397, Erstellt oder Aktualisiert am 23.04.2008

© [Eichstädt Elektronik, Dipl. Ing. D. Eichstädt](#)