

Produktgruppe: Bordcomputerdiagnose/Servicerrücksteller

14. Oktober
2009

Produktbezeichnung: Fehlerpeicher Diagnose für VAG, BMW, MB, Opel und Ford
AUSVERKAUFT!



Diese Fehlerauslesegeräte bieten Ihnen den Zugang zu den Informationen in den Steuergeräten für VAG, Ford, Opel, BMW und Mercedes-Benz. Die bedienerfreundliche Arbeitsweise erlaubt das Auslesen und Löschen von hinterlegten Fehlern sowie die Serviceintervallrückstellung bei vielen auf dem deutschen Markt gängigen Pkw. Mit diesen Fehlerauslesegeräten können fast alle Systeme bedient werden.

Hinweis: Bitte beachten Sie die [Fahrzeugliste](#). Die Datachecker werden nicht mehr aktualisiert. Als weiteres VAG-Diagnosegerät können wir Ihnen den [C1553](#) oder den [Omicheck](#) anbieten.

Als Alternative können wir auch den [AUTOCHECK](#) anbieten. Dieses Gerät gibt es ab 245,00 EUR. Weitere Informationen finden Sie hier: [Hier klicken](#)

Produktservice

Telefonisch
Bitte wählen Sie:
033638-63397

E-Mail
verkauf@eichstaedt-elektronik.de



Prospekt ansehen
66 kB



Fahrzeugliste
101 kB



Prospekt bestellen

Webservice



Seite drucken



Empfehlen



Newsletter



Jetzt kaufen

weitere Produkte

Bordcomputer-
Diagnose



Navigator



AUTOCECK

Datenbücher

Daten-CDROM's

Beschreibung Datacheck für VAG

AUSVERKAUFT Servicegerät Typ OSRF mit VW/Audi Ölservice- und Inspektionsintervall-Rückstellung sowie **Fehlercode-Auslese und -Löschung bei VW/Audi-Modellen** ab Baujahr 1990 bis Baujahr 2000.



Bei dem AUDI-Typen A4, A6 und A8 sowie VW-Sharan und nachfolgenden VW-Typen wird der Fahrer durch die blinkende Anzeige im Tageskilometerdisplay auf den fälligen Ölwechsel oder Inspektionservice hingewiesen. Unser Datacheck zeigt an, wie viel km oder Tage noch zu fahren sind, bis die Öl- oder Inspektionsanzeige erscheint, damit der Kunde rechtzeitig vor seiner Urlaubsreise darauf aufmerksam gemacht werden kann. In der Datacheck-Bedienungsanleitung sind die Fehlercodes mit Erklärungen bezüglich des Fehlerstatus aufgeführt. Durch eine zu schwache Batterie wird die Airbagkontrollleuchte aktiviert und kann nur mit Hilfe eines elektronischen Rückstellgerätes wieder gelöscht werden. Mit dem Datacheck-Servicerrückstellgerät **kann jede Freie Werkstatt** die Airbag-Kontrollleuchte wieder löschen. Für jeden Kfz-Betrieb, der Ölwechsel und Inspektionsarbeiten **durchführen** will, ist das Datacheck Servicegerät unentbehrlich.

Leistungsmerkmale

VW/AUDI Pkw sind ab Baujahr 1990 mit umfangreicher Motor- und Komfortelektronik ausgestattet. Bereits einfache im Fehlerspeicher hinterlegte Fehler können verhindern, dass die Servicearbeiten erfolgreich durchgeführt werden. Mit dem Datacheck wird über die Diagnosebuchse Verbindung zur Fahrzeugelektronik aufgenommen und die einzelnen elektronischen Baugruppen von Motorelektronik bis Dieselpumpenelektronik über die Kanäle von 1-14 ausgewählt.

Auswahl des ECU-Typs:

1. Motorelektronik
2. Getriebeelektronik
3. Bremselektronik
4. Klimaanlage/Heizelektronik
5. Kupplungselektronik
6. Dämpferelektronik
7. Airbag
8. Armaturenbretteinschub
9. Antischlupf

10. Wegfahrsperre
11. Schiebe-/Hebedachsteuerung
12. Zentralverriegelung
13. Sitzverstellung, Fahrerseite
14. Elektronik, Dieselpumpe

Datacheck VAG Servicegeräte für den Einsatz bei

AUDI, SEAT IBIZA, SEAT CORDOBA, SEAT TOLEDO, SKODA FAVORIT, FORMAN, FELICA; Oktavia, VOLKSWAGEN Polo, Golf, Vento, Jetta, Corrado, Passat, LT, Sharan, Transporter

Fehlerauslesegerät OPEL A



AUSVERKAUFT - Fehlerspeicher: Einspritzdüsen, Benzinpumpe, Lambdasonde, Zündung, Leerlaufregler, Klimaanlage, Kurbelwellen, Kupplung, Getriebe, Nockenwellen, Wegfahrsperre, ABS etc.

Multec-Systeme: C13N/E16NZ/C16NZ/C16LZ/

Motronic: 1.5.2 & Simtec 56

Steckverbinder: 10-poliger OPEL-OB-D-Stecker für OPEL A - Fahrzeuge

Fahrzeugmodelle: Corsa, Kadett, Astra, Vectra, Calibra, Omega, Senator, Frontera, Tigra

Fehlerauslesegerät FORD



AUSVERKAUFT - Fehlerspeicher: Einspritzdüsen, Benzinpumpe, Lambdasonde, Zündung, Leerlaufregler, Kurbelwellen, Kupplung, Getriebe, Nockenwellen etc.

Fahrzeugmodelle:

- Fiesta 1,1/1,3/1,4/1,6
- Escort/Orion 1,3/1,4/1,6/2,0
- Sierra 1,6/1,8/2,0/2,8/2,9
- Scorpio 2,0/2,4/2,8/2,9
- Transit 2,0/2,9

Fehlerauslesegerät MERCEDES-BENZ



AUSVERKAUFT - Fehlerspeicher: ASD autom. Sperrdifferential, ABS Antiblockiersystem, ASR Anti-Schlupf-Regelung, ADS Adaptives Dämpfungssystem, DM Diagnosemodul (LH), PSE Pneumatik-Steuergerät, AB Airbag, DFI Kraftstoffeinspritzung, EDS elektr. Dieselregelung, EZL Zündsteuergerät KFB/DIS-ELR/DIS-EDS/HFM/PML/PMS/EVE/ERE etc.

Fahrzeugmodelle: 190D 2.5, 250D TURBO, 350SD TURBO, 134/135, S300 Turbo Diesel, 190E (1.8, 2.3, 2.6), 260E, 300E, 300E 4 Matic, 300SE, 300SEL, 300TE, 300E/TE/CE 24V, 300SL-24, 500SL, 300SE/SEL, E420 (SEDAN), E500, SL500, S420 (SEDAN), S420 (LWB SEDAN), S120 (LWB SEDAN) S500 Coupe, s600 (LWB SEDAN), S600 Coupe, E280 (SEDAN), E320 (SEDAN), E320 (Coupe), E320 (T-Model)

Fehlerauslesegerät + Servicerrücksteller BMW



AUSVERKAUFT - Fehlerspeicher: Einspritzdüsen, Benzinpumpe, Lambdasonde, Zündzeitpunkt, Leerlaufregler, Klimaanlage, Kurbelwellen, Nockenwellen etc.

Steuersysteme: Motronic DME1.1/1.2/1.3/1.7/1.7.2/3.1/3.3.1/MS40

Servicerrücksteller: Ölservicerrückstellung, Inspektionsrückstellung

Fahrzeugmodelle: 316i, 316i Touring, 318i, 318iS, 318iS Coupe, 318i Touring, 320i, 320i (Cat), 325i, 325i Touring, 325iX, 325iX Touring, 518i, 520i (Cat), 525i, 530i, 535i, 730i, 735i, 750i, 750iL, 750M5, 850 CSi, Z1

[Diese Seite zu den Favoriten hinzufügen](#)

Vervielfältigung oder Benutzung in eigenen Webseiten nur mit Genehmigung durch Eichstädt Elektronik.

Anbieter-Hotline: +49 (0) 33638 63397, Erstellt oder Aktualisiert am 06.05.2007

© [Eichstädt Elektronik, Dipl. Ing. D. Eichstädt](#)