

In eigener Sache**„KRAFTHAND lesen und gewinnen“
2010**

Bereit zur Verlosung: Dominic Eichstädt von Eichstädt Elektronik (links) übergab den Preis, ein ‚Texa Axone Smart‘, an Gottfried Karpstein, Geschäftsführer des Krafthand Verlages, und Kathrin Mengel, Krafthand Marketing. Bild: Krafthand

Das unabhängige Technikmagazin KRAFTHAND verlost auch in diesem Jahr unter allen Lesern ein Diagnosegerät. Zu gewinnen gibt es das neue ‚Texa Axone Smart‘, zur Verfügung gestellt von Eichstädt Elektronik inklusive Installation, Schulung, Servicevertrag und Updates im Gesamtwert von 3.745 Euro. Das Gerät wurde bereits von Dominic Eichstädt an den Verlag übergeben. In diesem Jahr endet das Spiel allerdings nicht wie in den vergangenen Jahren zum 31. Dezember, sondern schon am 30. September.

2009 haben 1.686 Leser ihr Glück versucht und einen Teilnahmechein per Fax, Post oder E-Mail an den Krafthand Verlag geschickt. Gewinner des ‚Texa Axone Direct‘ war Georg Stiegler von Auto Stiegler in Neuschönau. 2008 gewann ein Werkstattprofi aus Sehnde bei Hannover ein Diagnosegerät. Weitere Informationen über den Tester sowie Teilnahmebedingungen und -schein gibt es auf der Internetseite www.krafthand.de > Lesen und gewinnen. kh

**Sicherheits-
report 2010**

Der TÜV Thüringen hat erstmalig einen Sicherheitsreport präsentiert, der sowohl die Prüfergebnisse der Hauptuntersuchung an Kraftfahrzeugen als auch die Auswertung der Prüfungen an technischen Anlagen in Industrie und Gebäudetechnik enthält. Bei den Kraftfahrzeugen in Thüringen hat sich der technische Zustand verbessert. Die Zahl der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln, die im ersten Anlauf die HU nicht bestehen, ist mit 16,1 Prozent gegenüber 16,9 Prozent im Jahr 2008 rückläufig.

Trotzdem sind 45,2 Prozent der geprüften Fahrzeuge mangelbehaftet. Die häufigsten Mängel wurden 2009 erneut an den Bremsanlagen (22,9 Prozent) festgestellt, gefolgt von Mängeln an lichttechnischen Anlagen (19,4 Prozent), Rädern und Bereifung/Fahrwerk (16,4 Prozent), Umweltbelastung (14,8 Prozent) sowie Mängeln an Fahrgestell und Rahmen (13,3 Prozent). Das durchschnittliche Alter der vom TÜV Thüringen geprüften Kraftfahrzeuge betrug 2009 10,0 Jahre gegenüber 9,9 Jahren in 2008. Im Vergleich zu den letzten Jahren ist dies nur ein geringer Anstieg. Dieser Effekt ist jedoch nicht durch die Abwrackprämie 2009 bedingt. Er rührt vielmehr daher, dass die Zahl der dreijährigen Fahrzeuge gegenüber 2008 zugenommen hat. 2006 hatten viele Autofahrer den Neuwagenkauf aufgrund der Mehrwertsteuererhöhung 2007 vorgezogen. Diese Fahrzeuge kamen 2009 erstmalig zur HU. cv

Glühkerzen: NGK