

Diagnose und mehr

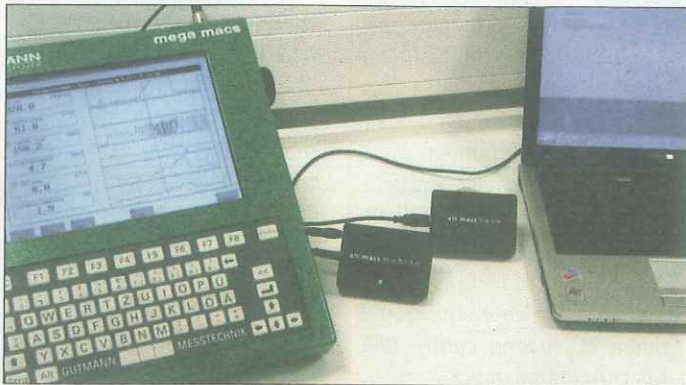
en in Datenprotokolle sorgen dafür, dass den Entwicklern der Testgeräte die Arbeit nicht ausgeht. Doch auch die Europäische Kommission und der deutsche Gesetzgeber machen mit wiederholten Änderungen der AU-Abläufe den Bereich rund um die Abgasdiagnose zu einem schnelllebigen Geschäft. Jüngst-

tes Beispiel hierfür ist der neue AU-Leitfaden 4, der nun verspätet zum 1. März 2008 in Kraft tritt. Ob das „alte“ AU-Gerät oder der bereits vorhandene Diag-

nositester mit der neuen Software klarkommt, oder ob auch in Sachen Hardware ein „Update“ notwendig ist, verraten die Diagnosespezialisten hier vor Ort.

Gute Verbindung per Luft

s auf Gut-Macs Mega dabei: Mega werden AU-ellen Macs sebe-rrad- und dem ppa- mäße zung



Das neue Air-Macs-System für eine kabellose Datenübertragung mit Bluetooth

Den steigenden Ansprüchen nach schneller Datenübertragung wird das Ihringer Unternehmen mit dem kabellosen Air-Macs-System gerecht. Dieses stellt eine Verbindung zu einem PC/Laptop mittels Bluetooth her.

■ Halle 2, Stand D 03 ■

Leitzentrale

Die Firma Eichstädt-Elektronik präsentiert ein breites Angebot an Diagnose- und Abgastestern für jeden Geldbeutel. Eine komplett ausgestattete „Werkstattzentrale“ bietet das Innova 2000. Mit kombiniertem AU-/Diagnosetester und einem frei verwendbaren PC-System inklusive Digitalkamera ist es umfangreich ausgestattet. Auch Werkstätten, die ein Klimawartungsgerät suchen, werden auf dem Stand von Eichstädt fündig.

■ Halle 2, Stand E 30 ■

Das Innova 2000 ist die ideale Steuerzentrale in der Werkstatt.



Drummis diagnostizieren



DS 800E umfasst neben Diagnose- und Messtechnik zahlreiche Werkstattanwendungen.

Ein Gleichfalls zu sehen sind die Diagnosegeräte DS 100, DS 500

und DS 800 E, sowie das Klimaanlage-Werkzeug DSAC 100E. Eine Premiere feiert des Werkstattkonzept Diesel-Point in Leipzig. Das Franchise-System bietet Werkstätten und Handel im Umgang mit moderner Dieseldiagnostik umfassende Unterstützung in den Bereichen Diagnose

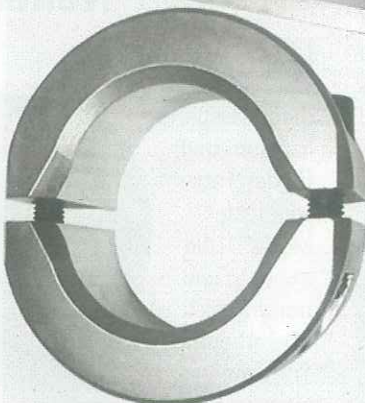
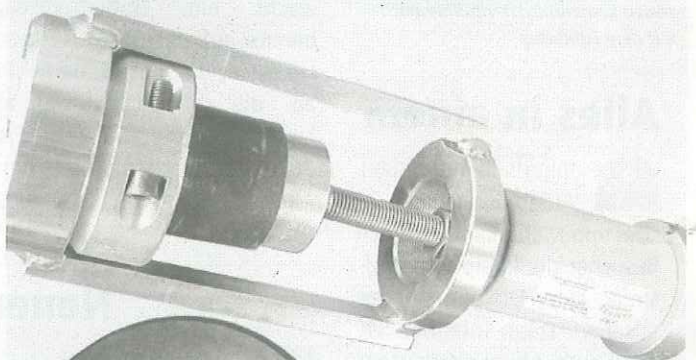
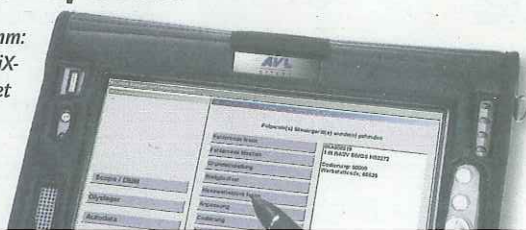
und Produkte.

■ Halle 2, Stand D 22 ■

Klein, stark, blau

Neu im Programm: das handliche DIX-Drive-Pocket

ischnotor-aufpart-verben und satzmöglichkeiten. Die neue Software ist selbsterklä-



Gummimetallager am Fahrzeug wechseln, hier: Golf IV Hinterachse (auch Audi A2/A3, Polo ab 02, Bora, Beetle, Seat Leon, Cordoba, Ibiza, Toledo, Skoda Fabia, Octavia)

Paßt, wackelt nicht und läßt Ihnen Luft!