

b | ö | r | s | e

KURZ NOTIERT

Notausschalter

► **Zusätzliche Sicherheit bietet ein Notausschalter.**

Beim Sturz zieht der Fahrer automatisch das am Handgelenk befestigte Kabel aus dem Clip und unterbricht den Zündstrom. Der Motor geht aus! Ideal zur Befestigung am Downhill Lenker. Zusätzlich ist der Schalter ein Diebstahlschutz, denn nur wenn der Pilz in seiner Aufnahme steckt, springt das Fahrzeug an.



► Krüger GmbH

In der Schwarzerde 5-7, 65549 Limburg
Tel.: 0 64 31/9 19 50, Fax: 0 64 31/91 95 50
www.krueger-gmbh.com
info@krueger-gmbh.com

GSG-Sturz pads

► **Schützende Pads für aktuelle Modelle gibt es bei GSG.**

Wer kennt das nicht: Auch ein harmloser Umkipper ohne Sturzschutz ist sehr schmerzhaft in der Geldbörse. Helfen können hier die Sturz-Pads für 2007er Modelle, die z.B. für die Suzuki Bandit 650/1250, GSX-R 1000, Honda Hornet 600, CBR 600 RR, Kawasaki ZX-6R, Z750/1000, Yamaha



YZF 1000 R1 und Triumph Tiger 1050 ab sofort erhältlich sind. Bei verkleideten Modellen ist der Einbau, wie bei GSG üblich, ohne Verkleidungsausschnitt machbar. Darüberhinaus werden aber auch die älteren Modelle nicht vergessen wie z.B. die Suzuki GSX 600F 88-03 und GSX 750F 88-06.

► GSG Mototechnik GmbH

Rickstr. 5, 32699 Extertall
Tel.: 0 57 54/6 55, Fax: 0 57 54/17 40
www.gsg-mototechnik.de
info@gsg-mototechnik.de

Quat-D für Kawasaki Z750 2007

► **Quat-D stellt seinen Schalldämpfer vom Typ Troncocono für die neue Z 750 Modelljahr 2007 von Kawasaki vor.**

Stilvoll und zierlich rundet die Auspufflösung von Quat-D die Optik der brandaktuellen Naked von Kawasaki ab. Der von rund auf oval

auslaufende Absorptionsauspuff Troncocono mit Straßenzulassung gibt dem Design der Z750 den letzten Schliff.

In der ovalen Ausführung bietet Quat-D den „Magnum“ als klassischer Slip-On-Schalldämpfer in Alu/Edelstahl oder Kohlefaser/Edelstahl an mit EG-Genehmigung an. Für den Rennstreckeneinsatz kann bei allen Varianten der dB-Eater und der Katalysator entfernt werden.



► DANIELE MOTO INTERNATIONAL

Gundbachstrasse 16, 65428 Rüsselsheim
Tel.: 0 61 42/93 78 01, Fax: 0 61 42/93 78 02
www.daniele-moto.de, info@daniele-moto.de

Diagnosegerät „TriBox“ für PC

► **Die „TEXA TriBox“ kann durch das Austauschen der Module in Ihrer Funktionalität verändert werden.**

Das „A-DIA-Modul“ und das „RS232/USB-Modul“ gehören zum Lieferumfang. Das „A-DIA-Modul“ ist für die Steuergerätediagnose zuständig. Mit dem „RS232/USB-Modul“ kann die serielle oder USB-Verbindung zum PC-System aufgebaut werden. Zur Erweiterung gibt es folgende Module:

- „Bluetooth-Modul“: schnurlose PC-Anbindung über Bluetooth
- „GPRS-Modul“: schnurlose PC-Anbindung über GPRS, Vodafone-Netz
- „ACQ-Modul“: 4-Kanal-Oszilloskop mit automatischer Anbindung an die Bauteile im Schaltplan
- „BPP-Modul“: Batterie- und Starter/Laderkreistest
- „TNET-Modul“: CAN-Bus Diagnosefunktion mit Auswertung der Signale

ist einfach und schnell erlernt. Es können Fehler ausgelesen und gelöscht werden, bis zu acht Messwerte werden „live“ dargestellt, Stellglieder können angesteuert und Codierungen durchgeführt werden. Auch CO- und Zündungseinstellungen, Prüfen von ABS-Systemen und Ansteuerung der Instrumente sind möglich. Die anfallenden Reparaturarbeiten lassen sich in der eigenen Werkstatt durchführen, die Instandsetzungszeiten verkürzen sich und die Kosten für die Reparatur werden reduziert. Die „TEXA TriBox“ integriert sich hervorragend in die ebenfalls von Eichstädt Elektronik angebotene Abgasmesstechnik für die AUK. Wer das Gerät einmal testen und erleben möchte, kann das für 75,00 EUR netto/Tag inkl. Anfahrt und Zeit bestellen:

► Eichstädt Elektronik

Am Kanal 16, 15562 Rüdersdorf
Tel.: 03 36 38/6 33 97, Fax: 03 36 38/6 33 99
www.eichstaedt-elektronik.de
service@eichstaedt-elektronik.de

Für die Aufbewahrung des Diagnosesystems wird optional ein Fahrwagen mit Drucker angeboten. Abhilfe bei Problemen mit den Steuergeräten in modernen Motorrädern können professionelle Diagnosegeräte wie die „TEXA TriBox“ schaffen. Aufgrund seiner einfachen Handhabung kann es direkt bei der Annahme des Motorrades eingesetzt werden. Die „TEXA TriBox“ ist ein speziell auf die Bedürfnisse von Motorrad-Werkstätten entwickeltes, herstellerübergreifendes Diagnosegerät. Die Diagnosesoftware ist für den PC inklusive technischer Informationen und Schaltplänen. Die Bedienung

