

Stecker für Hybridfahrzeuge

Der Kfz-Teile-Händler Herth + Buss bietet für Hybridfahrzeuge die speziellen Power-Lamellen-Kontakte (PLK 14,5) und geschirmte Hochvoltsteckverbindungen an. Sie besitzen Kontakte, die speziell für die hohen Spannungen und Ströme der Elektro- und Hybridautos entwickelt wurden. Die verwendeten Materialien des PLK 14,5 ermöglichen eine maximal zulässige Einsatztemperatur von 170 °C. Kurzzeitig lassen sich sogar Ströme von mehr als 2.000 A übertragen. Die drei Steckrichtungen des PLK 14,5 decken mit nur einer Kontaktvariante Gehäusesysteme mit Leitungsabgängen von 90 und 180 Grad ab. Um höchste Sicherheit bei Servicearbeiten, aber auch im Falle eines Unfalls zu gewährleisten, sind diese Hochvoltsteckverbindersysteme mit einer Interlock-Funktion ausgestattet.



Herth + Buss Fahrzeugteile
 Telefon: 06104/6080
 E-Mail: info@herthundbuss.com
 Internet: www.herthundbuss.com

Neues Diagnosegerät

Das neue Diagnosegerät Axone Smart des italienischen Herstellers Texa ist laut Eichstädt Elektronik genau auf die aktuellen Kfz-Diagnoseprobleme zugeschnitten. Neben den Diagnosemöglichkeiten, dazu gehören Fehler lesen und löschen, Messwerte und Parameter anzeigen, Aktivierungen und Codierungen, sind auch Schaltpläne, Serviceintervall-Rückstellungen und technische Informationen enthalten. Das handliche



Diagnosesystem arbeitet mit der neuen Software IDC4. Der Axone Smart wird über Eichstädt Elektronik verkauft und betreut. Das Unternehmen bietet auch Trainings und Schulungen speziell für die Kfz-Diagnose und Klimatechnik an.

Eichstädt Elektronik
 Telefon: 033638/63397
 E-Mail: eid@eichstaedt-elektronik.de
 Internet: www.eichstaedt-elektronik.de

Klimaservice für R1234yf

Das neue Klimaservicegerät für HFO1234yf-Kältemittel von Hella erfüllt alle rechtlichen Rahmenbedingungen wie F-Gas-Verordnung, VDA-Lastenheft oder SAE-Standards. Das Gerät zeichnet sich zudem durch hohe Präzision, Komfort sowie einfache Handhabung aus. Über die Hella-Service-Hotline werden schon heute alle Fragen zum Thema HFO1234yf beantwortet: Vom notwendigen technischen Wissen über Schulungsmöglichkeiten und -unterlagen bis hin zur wirtschaftlich sinnvollen Werkstattausrüstung mit neuen Geräten. Das neue Klimaservicegerät ist ab Anfang 2012 erhältlich.

Hella
 Telefon: 02941/38-0
 E-Mail: info@hella.com
 Internet: www.hella.de

Brandschutz aus der Dose

20.000-mal im Jahr brennen Autos aus – darunter auch eine Anzahl von Oldtimern. Fatal wird es, wenn dabei auch noch Menschenleben in Gefahr kommen. Damit es nicht soweit kommt, bietet das Unternehmen Prymos GmbH das Feuerlöscherspray „Auto & Bike“ an. Mit ihm lassen sich Entstehungsbrände schnell, sicher und schonend löschen. Das Brandschutzmittel in der Spraydose ist mit dem GS-Siegel für geprüfte



Sicherheit versehen. Obendrein sorgt das Feuerlöscherspray durch die rückstandslose Entfernung nach dem Löschvorgang dafür, dass am Fahrzeug keine Korrosionsschäden entstehen.

Prymos GmbH
 Telefon: 069/66 05 93 90
 E-Mail: info@prymos.com
 Internet: www.prymos.com

Halogen zum Nachrüsten

Beim Auto bestimmen die Scheinwerfer maßgeblich das Erscheinungsbild. Aber dies lässt sich auch verändern: Beispielsweise mit den Nachrüst-Halogen-Frontscheinwerfer Iceline von In.Pro. Sie haben Standlichtringe mit Kaltkathodenlicht (CCFL), die hinter Klarglas verborgenen sind. Die Golf-, Jetta-V- und Passat-Variante besitzt ein schlangenförmiges LED-Positionslicht, während das Polo-Modell über Blinker in Leuchtdiodentechnik verfügt. Doch egal, welches Modell, die gute Passform und Montagevorbereitung erlaubt einen einfachen



Einbau und das E-Prüfzeichen macht die Scheinwerfer StVZO konform. Die Iceline-Scheinwerfer sind sparsam, da die Kaltkathodenleuchten und die LEDs einen niedrigen Energieverbrauch und lange Lebensdauer haben.

In.Pro
 Telefon: 04193/99990
 E-Mail: service@in-pro.de
 Internet: www.in-pro.de

Gleichmäßige Spaltmaße

Mit den neuen Spaltlehren von Theo Förch lassen sich Türen, Hauben, Fahrzeugscheiben oder andere Anbauteile der Karosserie exakt ausrichten. Im Koffer sind insgesamt vier Spaltlehren enthalten, sodass selbst große Blechkomponenten oder Windschutzscheiben in Stellung gebracht werden können. Ein weicher Saugfuß hält die Helfer zuverlässig an Ort und Stelle.



le, ohne den Lack zu beschädigen – auch an stark profilierten Flächen: Kopf und Saugfuß sind abwinkelbar, zudem ist es möglich, die Spaltlehren in der Länge um bis zu 65 Millimeter zu verstellen. In der Breite sind maximal zehn Millimeter erreichbar, wobei die jeweiligen Abstufungen eine Millimeter betragen.

Theo Förch GmbH
 Telefon: 07139/95180
 E-Mail: info@foerch.de
 Internet: www.foerch.com

kfz-betrieb ONLINE

Weitere Produktmeldungen finden Sie unter www.kfz-betrieb.de/service.